



## Kick Roller käyttöohjeet

**LUE NÄMÄ KÄYTTÖOHJEET HUOLELLA ENNEN LIIKKEELLE LÄHTÖÄSI.**

### UUTTA POTKUA MUKAVAAAN LIIKKUMISEEN

- ☉ Kick Roller on tarkoitettu ympärivuotiseen ja turvalliseen ulkona liikkumiseen. Se soveltuu parhaiten käytettäväksi kaupungeissa ja taajamissa, missä väylät ovat hyvin hoidetut. Pienen kokonsa ansiosta sen säilytys on helppoa.
- ☉ Liikenteessä Kick Roller on jalankulkija ja käyttää jalankulkijoille tarkoitettuja väyliä.
- ☉ Kick Roller:n kantavuus on 150 kg.

### KÄYTÖN RAJOITUKSET

- ☉ Kick Roller on tarkoitettu käytettäväksi kovalla ja tasaisella alustalla. Jyrkkiä mäkiä on vältettävä.
- ☉ Laitteella ei saa kuljettaa toista henkilöä.
- ☉ Istuinta ei saa käyttää laitteen liikkuessa.

### TÄRKEITÄ NEUVOJA JA VAROITUKSIA

- ☉ Harjoittele jarrutusta ensin hitaassa vauhdissa, kunnes opit oikean tavan (ks. kohta 4).
- ☉ Kokeile jarruja liikkeelle lähtiessäsi.
- ☉ Jarrut on säädettävä siten, että jarruteho on riittävä (ks. kohta 5).
- ☉ Alamäessä on hidastettava vauhtia käsijarruilla niin että Kick Roller pysyy hallinnassa.
- ☉ Talvella jäätyneitä astinlevyjä on varottava. Pidä astinlevyt puhtaana jäätymisvaaran takia.
- ☉ Tarkista renkaiden riittävä ilmanpaine liikkeelle lähtiessäsi.
- ☉ Älä jätä Kick Roller:a lasten leikkikaluksi.

### SÄILYÄ NÄMÄ KÄYTTÖOHJEET

## Kick Roller bruksanvisning

**LÄS BRUKSANVISNINGEN NOGGRANT INNAN DU BEGER DIG UT I TRAFIKEN.**

### BEHÄNDIG FÖR DIG SOM ÄR I FARTEN

- ☉ Med Kick Roller kan man tryggt röra sig utomhus året runt. Den passar bäst att användas i städer och tätorter där trafiklederna är välskötta. Tack vare sin storlek är den lätt att förvara.
- ☉ I trafiken betraktas Kick Roller som en fotgängare som använder vägbanor som är avsedda för fotgängare
- ☉ Kick Roller bärförmåga är 150 kg.

### BEGRÄNSNINGAR AV ANVÄNDNINGEN

- ☉ Kick Roller är avsedd att användas på hårt och jämnt underlag. Undvik branta backar.
- ☉ Kick Roller är avsedd för endast en person.
- ☉ Sitsen får inte användas när du är i rörelse.

### VIKTIGA RÅD OCH VARNINGAR

- ☉ Träna först i låg hastighet att använda bromsen så att du lär dig rätt sätt (se punkt 4).
- ☉ Testa alltid bromsen innan du beger dig ut i trafiken.
- ☉ Bromsarna bör justeras så, att bromseffekten är tillräcklig (se punkt 5).
- ☉ Sakta farten i utförsbacke med handbromsen så att du inte förlorar kontrollen över Kick Roller.
- ☉ Se upp för fotbräden som kan frysa på under vintern. Håll fotbrädena rena på grund av påfrysningsrisken.
- ☉ Kontrollera regelbundet att luftrycket i däcken är tillräcklig.
- ☉ Låt inte barn leka med sparkcykeln.

### SPARA BRUKSANVISNINGARNA

## 1. Takarunko

Takarungoissa on merkintä 'Vasen' tai 'Oikea'. Kiinnitä takarungot paikoilleen siten, että 'Vasen' tulee kulkusuuntaan katsottaessa vasemmalle puolelle ja pyörät tulevat ulkopuolelle.

Kiinnitä ruuvit (**kuva kohta 1**).

## 2. Tavarakori

Kiinnitä tavarakori paikoilleen mukana olevilla ruuveilla 4 tai 2 kpl. Suurin sallittu kuorma korissa 20 kg.

## 3. Korkeuden säätö

Säädä kädensijat sopivalle korkeudelle ja vain vähän sivulle päin (15<sup>0</sup>). Säädön yläraja on merkitty ohjaustankoihin. Merkki ei saa tulla näkyviin. Katso, että kiristin on tiukasti runkoputkea vasten, koska kiristin lukitsee ohjausputken myös pystysuunnassa. Kiristä siipimutterit voimakkaasti.

## 4. Käsijarrut

Siirrä vartalon painopiste mahdollisimman taakse ennen voimakasta jarrutusta. Käytä molempia käsijarruja yhtä aikaa. Kick Roller:n nopeus saattaa alamässä nousta suureksi. Hidasta vauhtia käsijarruilla siten, että laite pysyy hallinnassa. Älä jarruta kaarteissa.

## 5. Jarrujen säätö

Käsijarrut on säädetty tehtaalla, mutta vaijerien venymisen takia säädöt on tarkistettava ajoittain (normaalissa käytössä kerran vuodessa). Säätöjä voi muuttaa vaijerin säätönipoista. Löyhdytä 8mm avaimella nipan lukitusmutteri. Pyöritä säätönippaa vähän kerrallaan ja kokeile samalla jarrua. Kun oikea asento on löytynyt, kiristä lukitusmutteri. Jarrut on säädettävä siten, että jarruteho on riittävä. *Myös kädensijojen korkeuden säätö voi aiheuttaa jarrujen säätötarpeen.* Älä jätä vaijereita liian jyrkälle mutkalle.

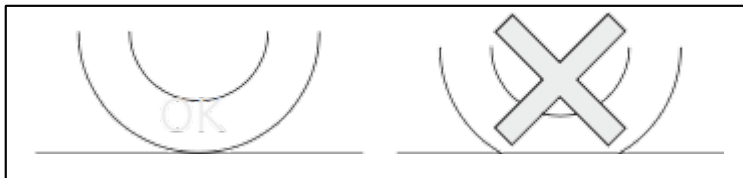
## 6. Seisontajarrut

Seisontajarru kytketään päälle painamalla jarrukahva ala-asentoonsa. Kytke seisontajarrut aina päälle, kun jätät Kick Roller:n yksinään tai istuudut istuimelle.

## 7. Huolto ja varaosat

Kick Roller:n jarrujen kuntoa ja renkaiden ilmanpainetta on seurattava jatkuvasti. Rengaspaineen on oltava ilmakumirenkaassa välillä 2,5 - 3,0 bar. Oikealla rengaspaineella Kick Roller rullaa kevyesti ja renkaat kestävät pidempään. Liian suuri paine aiheuttaa renkaan räjähdysvaaran. Kompressoria käytettäessä on erityisesti varottava liian suurta rengaspainetta. Kerran vuodessa on tehtävä vuosihuolto, jossa käydään läpi kaikki osat. Erityistä huomiota on kiinnitettävä jarrujen oikeaan säätöön (ks. kohta 5) ja vaijereihin. Kaikkia varaosia on saatavana joko myyjältä tai suoraan valmistajalta.

Oikea renkaiden  
ilmanpaine ilmakumirenkaassa  
(2,5 - 3,0 bar)



Däck luftrycket i pneumatiskt  
däck (2,5 - 3,0 bar)

## 8. Takuu

Aine- ja valmistusvirheiden varalta on voimassa 3 vuoden takuu. Takuu ei koske kulumisesta (esim. renkaat) tai virheellisestä käytöstä aiheutuneita vikoja.

**HYVÄÄ MATKAA JA UUTTA POTKUA !**

## 1. Bakre stomme

Bakre stommarna har en utmärkning 'Left' eller 'Right'. Sätt den bakre stommen på plats så att 'Left' kommer till vänstern i åkriktningen och hjulen kommer ytterst. Dra till skruvarna.

(se bild punkt 1).

## 2. Varukorg

Fasten korgen på sin plats med skruvar 4 eller 2st. Högsta tillåtna last i korgen är 20 kg.

## 3. Reglering av höjden

Justera handtagen i lämplig höjd och endast lite till sidan (15<sup>0</sup>). Regleringens övre gräns är markerad på styrstänger. Det märket får inte synas. Se till att spännaren ligger tätt mot stomröret, eftersom spännaren låser styrröret också i upprätt ställning. Spänn till ving-muttrarna kraftigt.

## 4. Handbromsar

Flytta kroppens tyngdpunkt så långt bakåt som möjligt innan du bromsar kraftigt. Använd båda handbromsarna samtidigt. Kick Roller kan nå hög hastighet i utförbacke. Sakta farten med handbromsen så att du behåller kontrollen över sparkcykeln. Bromsa inte i kurvorna.

## 5. Reglering av bromsarna

Handbromsarna är justerade på fabriken, men det är skäl att granska justeringen då och då (en gång varje år i normalt bruk) på grund av att vajrarna töjer. Justeringen kan ändras antingen med vajerns justeringsnipplar. Lossa nippeln med en 8mm nyckel. Vrid justeringsnippeln lite i gången och testa bromsen samtidigt. Spänn till låsmuttern när du har hittat den rätta ställningen. Bromsarna bör justeras så, att bromseffekten är tillräcklig. *Även höjdregeringen av handtagen kan resultera i att bromsen bör justeras.* Kontrollera att vajern inte är för hårt böjd.

## 6. Parkeringsbromsarna

Parkeringsbroms kopplas in genom att trycka bromshandtaget i nedre läge. Koppla på båda parkeringsbromsarna innan du sätter dig på sitsen.

## 7. Service och reservdelar

Kontrollera regelbundet att Kick Roller bromsar är i skick och att luftrycket i däcken är tillräckligt. Luftrycket ska vara 2,5 – 3,0 bar. Med det rätta luftrycket rullar Kick Roller lätt och däcken håller längre. Ett för stort luftryck kan få däck att explodera. Vid användning av kompressor bör man särskilt akta sig för att luftrycket inte blir för stort. Gör en årsöversikt en gång i året och gå igenom alla delar. Var speciellt uppmärksam med vajrarna och med att justera bromsarna rätt (se punkt 5). Alla reservdelar finns att få hos försäljaren eller direkt från tillverkaren.

## 8. Garanti

För material- och tillverkningsfel ges 3 års normal garanti. Garantin gäller inte fel som förorsakats av slitage, som däck, eller felaktig användning.

**TREVLIG FÄRD MED KICK ROLLER !**



Valmistaja - Tillverkare - Manufacturer  
E.S.Lahtinen Oy, Kouranasematie 46  
61160 KOURA, FINLAND  
www.esla.fi

